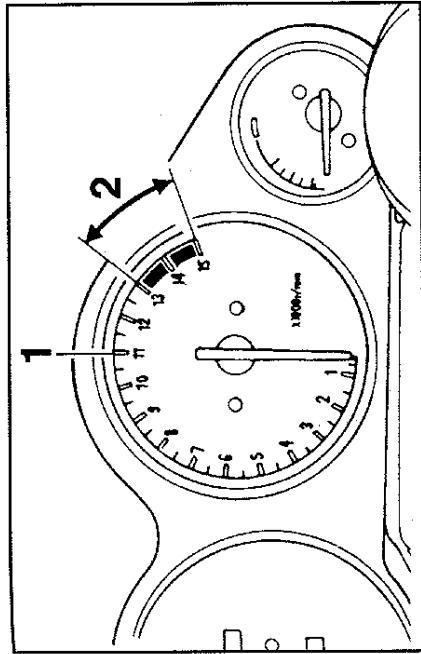




1. Toerenteller
2. Rode toerentellerzone

DAU00101

Toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

DC000003

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller aanwijst in de rode zone.

Rode zone: 13.200 tpm en hoger

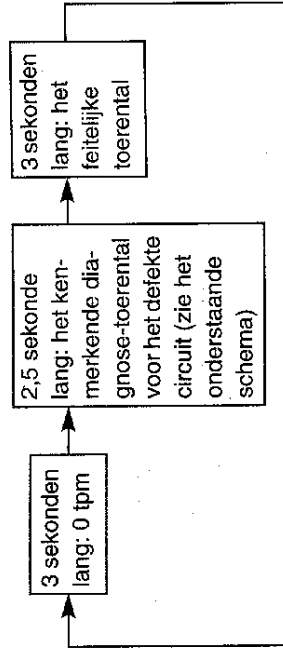
DAU00105

Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor de volgende elektrische circuits:

- gasklepsensor
- controlelampje brandstofniveau

Als een van deze circuits defect is, zal de toerenteller bij herhaling de volgende foutcode weergeven:



Gebruik het schema hierna om het defecte elektrisch circuit te identificeren.

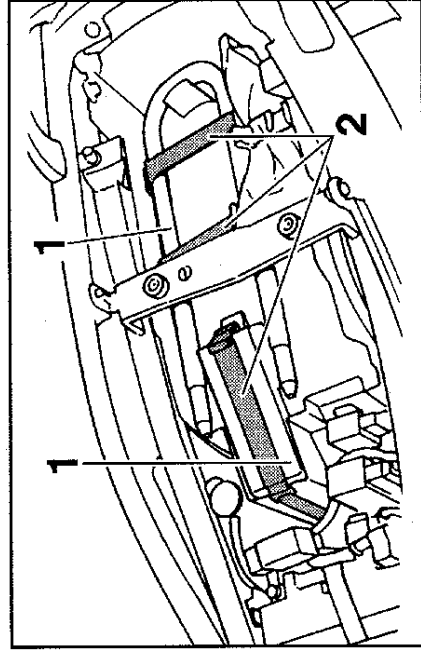
Diagnose-toerental	Defekt circuit
3.000 tpm	Gasklepsensor
8.000 tpm	Controlelampje brandstofniveau

Als de toerenteller een dergelijke foutcode weergeeft, noteer dan de circuitnummeraanduiding aangegeven in r/min en vraag een Yamaha dealer de motor te controleren.

DC000004

LET OP:

Wanneer de toerenteller een foutcode aangeeft, moet de motorfiets zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.



1. U-SLOT
2. Riem (x 3)

DAU01688

Dit opbergcompartiment is bedoeld voor het opbergen van een origineel Yamaha U-LOCK-slot. (Andere typen sloten passen mogelijk niet.) Bij het opbergen van een U-slot in het opbergcompartiment, moet dit stevig met de riemen worden bevestigd. Als het U-slot niet in het opbergcompartiment is opgeborgen, maak dan de riemen vast om deze niet te verliezen.

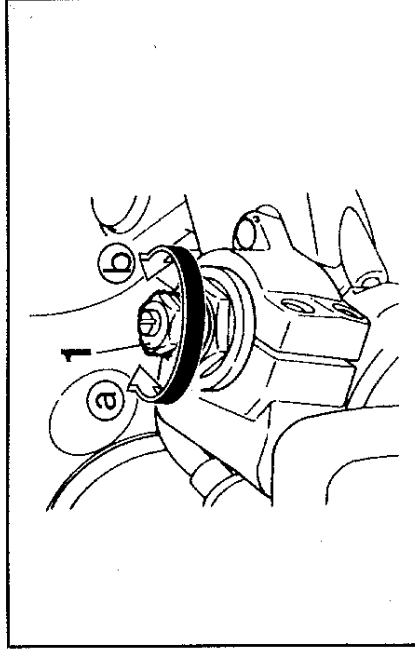
Als het instructieboekje of andere documentatie in het opbergcompartiment wordt opgeborgen, omwikkel dit dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Zorg bij het wassen van de motorfiets dat geen water het opbergcompartiment kan binnendringen.

DAU01862

Deze voorvork is voorzien van stelbouten voor instellen van de veervoorspanning, stelschroeven voor instellen van de uitveerdemping en stelschroeven voor instellen van de inveerdemping.

DW000035

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

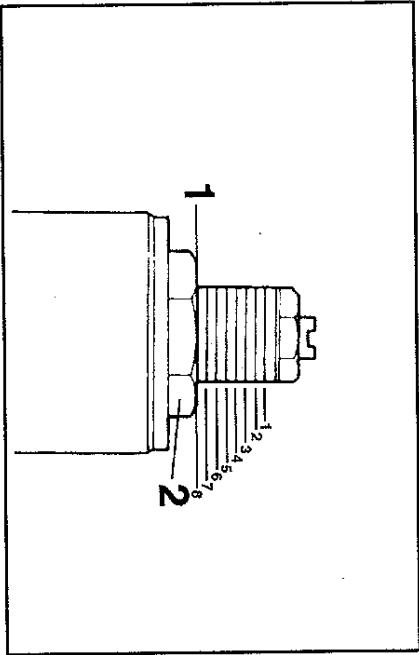


1. Stelbout veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting **a**.
Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting **b**.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

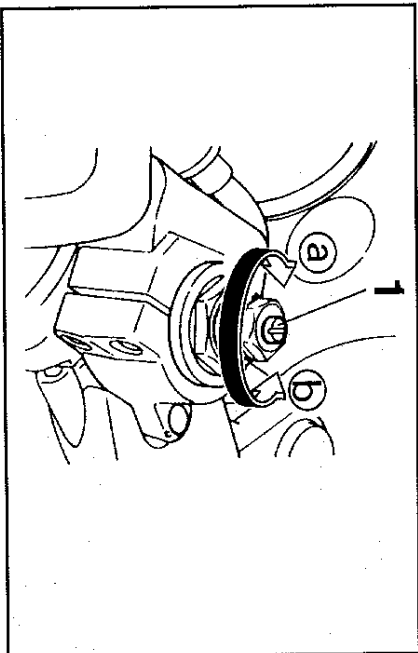


1. Huidige instelling
2. Voorvorkplugbout

OPMERKING:

Breng de gewenste groef op het stelmechanisme in lijn met het bovenvlak van de voorvorkplugbout.

	Stand afsteller
Minimum (zacht)	8
Standaard	5
Maximum (stug)	1



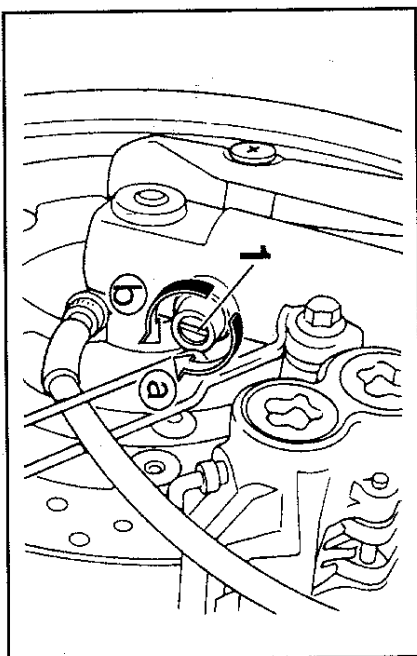
1. Stelschroef voor uitveerdemping

Uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting Ⓐ. Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting Ⓑ.

Minimum (zacht)	10 klikstanden ingedraaid Ⓐ*
Standaard	7 klikstanden ingedraaid Ⓐ*
Maximum (stug)	1 klikstand ingedraaid Ⓑ*

* Met de stelschroef volledig in de richting Ⓐ gedraaid



1. Stelschroef voor inveerdemping

Inveerdemping

Draai om de inveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting Ⓐ. Draai om de inveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting Ⓑ.

Minimum (zacht)	10 klikstanden ingedraaid Ⓐ*
Standaard	7 klikstanden ingedraaid Ⓐ*
Maximum (stug)	1 klikstand ingedraaid Ⓑ*

* Met de stelschroef volledig in de richting Ⓐ gedraaid

DC000015

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

DAU03643

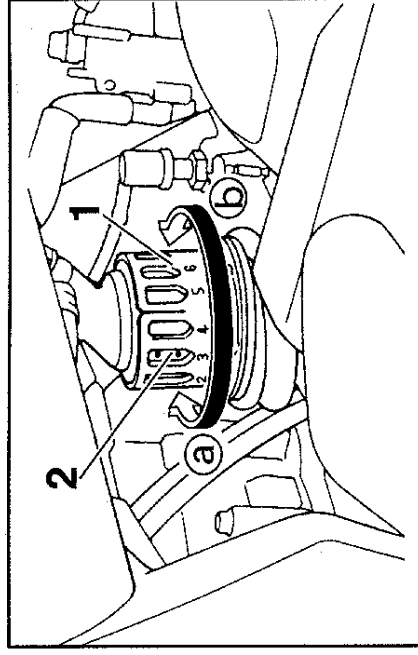
Afstellen van de schokdemperunit

Deze schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning, een stelknop voor uitveerdemping en een stelschroef voor inveerdemping.

DCA00071

LET OP:

Probeer nooit de stelmechanismen voor veervoorspanning en uitveerdemping voorbij de maximum of minimum instelwaarden te draaien.

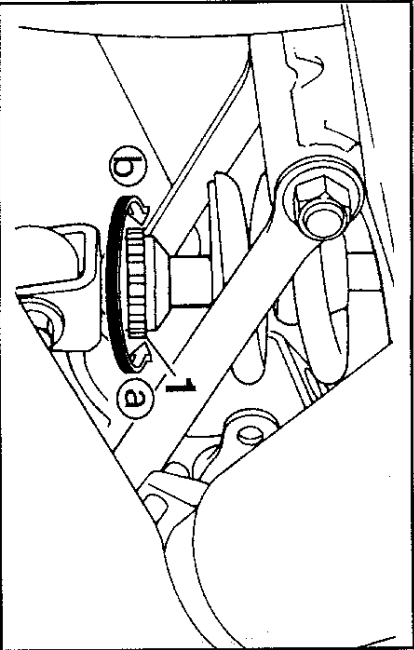


1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

Veervoorspanning

Om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken, wordt de stelring gedraaid richting **a**. Om de veervoorspanning te verlagen voor een zachtere vering wordt de stelring gedraaid in de richting **b**.

	Stand afsteller
Minimum (zacht)	1
Standaard	3
Maximum (stug)	7



1. Stelknop voor uitveerdemping

Uitveerdemping

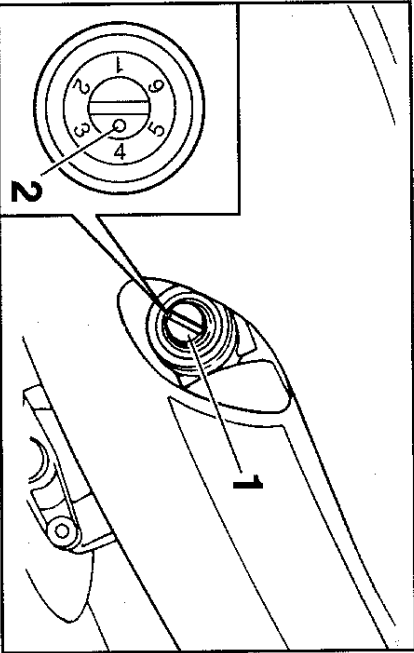
Draai om de uitveerdemping te verhogen voor een hardere uitveerdemping de stelschroef in de richting ①. Draai om de uitveerdemping te verlagen voor een zachtere uitveerdemping de stelschroef in de richting ②.

Minimum (zacht)	25 klikstanden ingedraaid ①*
Standaard	10 klikstanden ingedraaid ①*
Maximum (stug)	3 klikstanden ingedraaid ②*

* Met de stelbout volledig in de richting ① gedraaid

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van het instelmecanisme voor uitveerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van het instelmecanisme voor uitveerdemping te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.



1. Stelschroef voor inveerdemping

2. Positie-indicator

Inveerdemping

Om de inveerdemping stugger te maken, stelt u lager in door de stelschroef te verdraaien. Om de inveerdemping zachter te maken, stelt u hoger in door de stelschroef te verdraaien. Controleer of de positie-indicator tegenover het gewenste instelpunt staat.

	Stand afsteller
Minimum (zacht)	6
Standaard	4
Maximum (stug)	1

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU01580

Afstemmen van afstellingen voor voor- en achtervering
Hanteer deze tabel als richtlijn om de afstellingen voor demping en vering voor de voorvork en de achterschokdemper op elkaar af te stemmen overeenkomstig de verschillende belastingscondities.

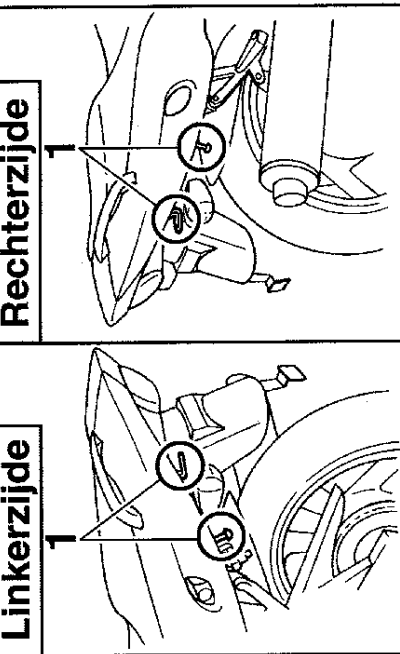
Ladingstoestand	Afstellingen voorvork			Afstellingen achterschokbreker		
	Veervoorspanning	Inveerdamping	Uitveerdamping	Veervoorspanning	Inveerdamping	Uitveerdamping
Enkele berijder	1-8	1-10	1-10	1-5	1-5	3-25
Met passagier	1-8	1-10	1-10	3-7	4-6	3-10

DC000015

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

DW000044



1. Bagageriemenhouder (x 4)

DAU00324

Bagageriemenbevestiging

Onder het duozadel zijn vier bagageriemenbevestigingspunten aangebracht, twee hiervan kunnen worden gedraaid om ze gemakkelijker toegankelijk te maken.

DAU00330

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

WAARSCHUWING

Met de motorfiets mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de motorrijder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zo als hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU01114

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van de machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

DAU03439

Controlelijst voor gebruik

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul zo nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-9
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul zo nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olielekage.	6-10
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-13-6-14
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de voorrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-27-6-28
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de achterrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-25-6-28
Koppeling	• Controleer de werking. • Smeer de kabel als dat nodig is. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel zo nodig bij.	6-25

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer de gasgreep, de behuizing en de gaskabels als dat nodig is. • Controleer de vrije slag. • Vraag zo nodig de Yamaha dealer om af te stellen.	6-20
Bedieningskabels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer als dat nodig is.	6-31
Aandrijfsketting	• Controleer of de ketting correct is aangespannen. • Stel zo nodig bij. • Controleer de conditie van de ketting. • Smeer als dat nodig is.	6-29
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer als dat nodig is.	6-21-6-24
Rem- en schakelpedalen	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer de pedaalscharnierpunten als dat nodig is.	6-32
Rem- en koppelingshendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer zo nodig de hendelscharnierpunten.	6-32
Zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer zo nodig het scharnierpunt.	6-32
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet zo nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer als dat nodig is.	—
Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking van het startpersysteem. • Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-18

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03685

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de intervalperiodes vanaf 50.000 km, te beginnen bij 10.000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1 *	Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen en de onderdrukslang op scheuren of schade.		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	Brandstoffilter	• Controleer de conditie.			✓		✓	
3	Bougies	• Controleer de conditie.		✓		✓		
		• Reinigen en elektrodenafstand bijstellen.						
		• Vervangen.			✓		✓	
4 *	Kleppen	• Klepspeling controleren. • Afstellen.	Na elke 40.000 km					
5	Luchtfilterelement	• Reinigen.		✓		✓		
		• Vervangen.			✓		✓	
6	Koppeling	• Werking controleren. • Afstellen.	✓	✓	✓	✓	✓	
		• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)						✓
7 *	Voorrem	• Remblokken vervangen.	✓	✓	✓	✓	✓	
			Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
8 *	Achterrem	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkeage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.) • Remblokken vervangen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9 *	Remslangen	• Controleren op scheuren of beschadiging. • Vervangen. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)		✓	✓	✓	✓	✓
10 *	Wielen	• Controleren op slingering en schade.		✓	✓	✓	✓	
11 *	Banden	• Controleren op correcte profieldiepte en op schade. • Zo nodig vervangen. • Bandspanning controleren. • Zo nodig corrigeren.		✓	✓	✓	✓	
12 *	Wiellagers	• Lager controleren op losheid of schade.		✓	✓	✓	✓	
13 *	Swingarm	• Controleren op werking en overmatige spelling. • Smeren met molybdeenvet.		✓	✓	✓	✓	
14	Aandrijfketting	• Kettingspanning controleren. • Controleren of het achterwiel correct in lijn staat. • Reinigen en smeren.	Na elke 1.000 km en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.					
15 *	Balhoofdlagers	• Controleren op lagerspeling en stroefheid in sturbeweging. • Smeren met lithiumvet.	✓	✓	✓	✓	✓	
16 *	Framebevestigingen	• Controleren of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		✓	✓	✓	✓	✓
17	Zijstandaard	• Werking controleren. • Smeren.		✓	✓	✓	✓	✓
18 *	Zijstandaardschakelaar	• Werking controleren.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	Voorwerk	• Controleren op werking en olielekkeage.		✓	✓	✓	✓	
20 *	Achterschokdemperunit	• Controleren op werking en schokdemper op olielekkeage.		✓	✓	✓	✓	

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

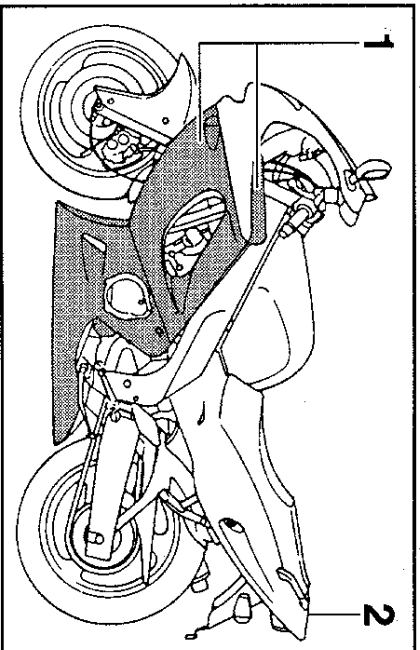
NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
21 *	Scharnierpunten tuimelaarm en koppelarmen achterwielophanging	• Werking controleren. • Smeren met molybdeenvet.		✓	✓	✓	✓	
22 *	Carburateurs	• Chokebediening controleren. • Stationair motortoerental afstellen en carburateurs synchroniseren.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	Motorolie	• Verversen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	Oliefilterpatroon	• Vervangen.	✓		✓		✓	
25 *	Koelsysteem	• Koelvloeistofniveau controleren en machine inspecteren op koelvloeistoflekage. • Verversen.		✓	✓	✓	✓	✓
Elke 3 jaar								
26 *	Remlichtschakelaars voor- en achterrem	• Werking controleren.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	Verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Werking controleren. • Richthoek koplamplichtbundel afstellen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

DAU03541

OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul zo nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklaus worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



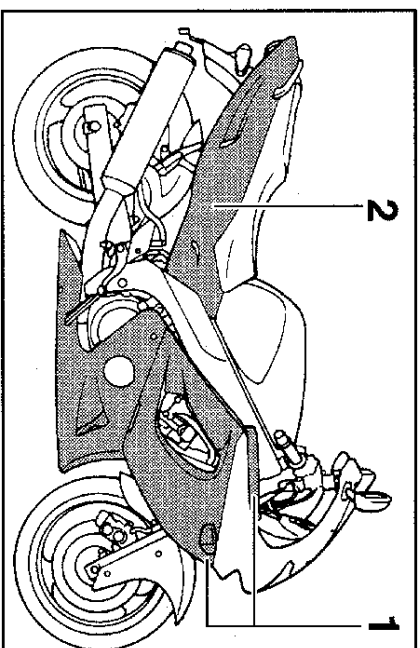
1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B

Stroomlijnpanelen verwijderen

DAU01065

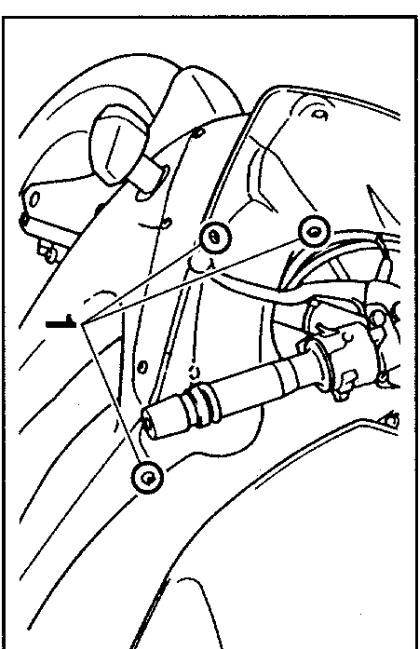
en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijnpanelen worden verwijderd.



1. Stroomlijnpaneel C
2. Stroomlijnpaneel D

Neem deze paragraaf steeds door wanneer u een stroomlijnpaneel moet verwijderen of aanbrengen.



1. Bout (x 3 aan elke zijde)

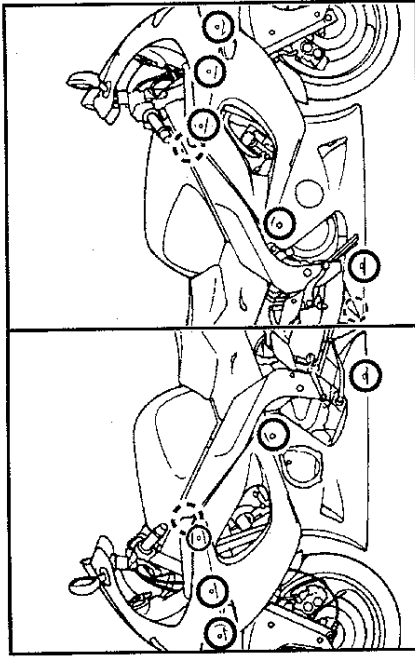
DAU03578

Stroomlijnpanelen A en C

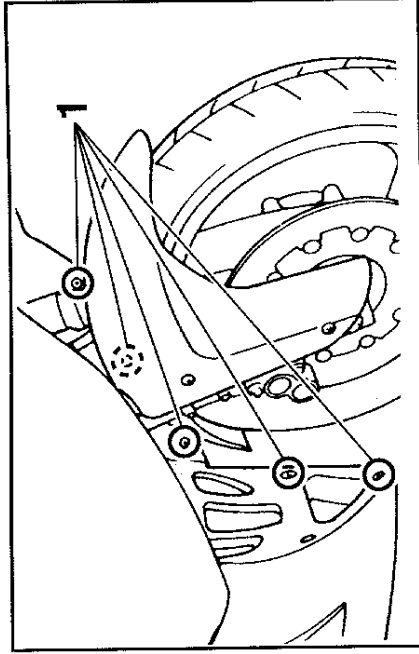
Verwijderen van een stroomlijnpaneel

1. Verwijder de bouten.

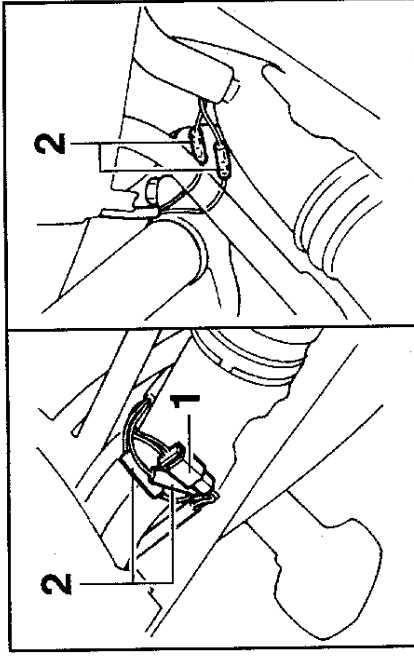
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



Bout (× 13)



1. Bout (× 5 aan elke zijde)



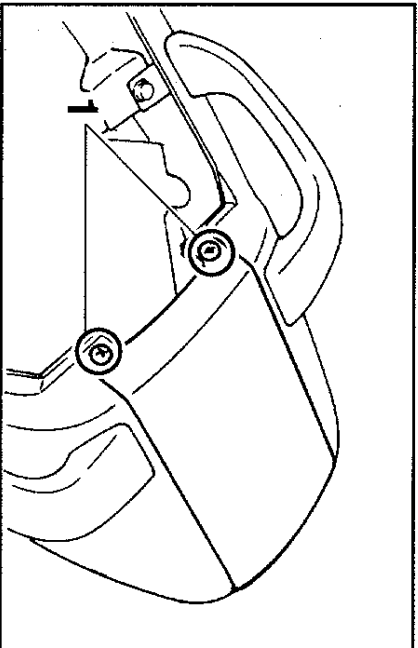
1. Stekkercontact stadslicht
2. Richtingaanwijzer (× 2)

2. Maak de stekkers van het parkeerlicht en van de richtingaanwijzers los.

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Sluit de stekkers van het parkeerlicht en van de richtingaanwijzers aan.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



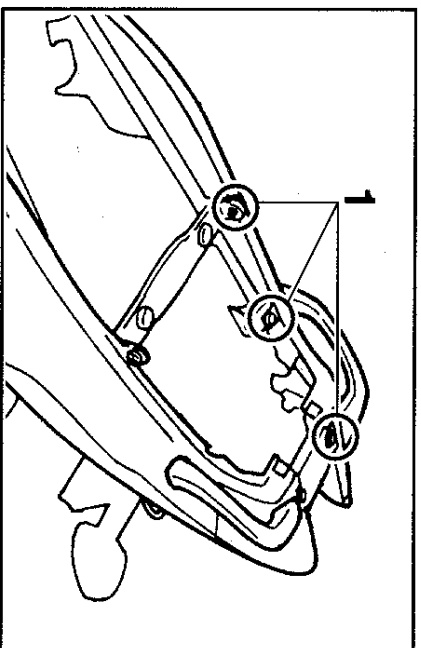
1. Schroef (x 2)

DAU00482

Stroomlijnpaneel B

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Bout (x 3)

DAU03796

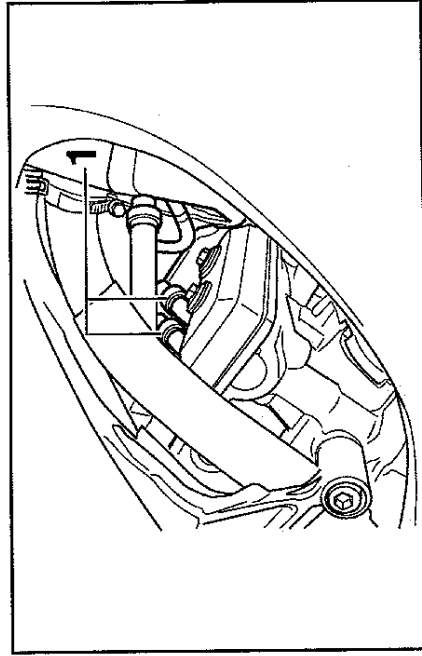
Stroomlijnpaneel D

Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder het zadel en het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 3-11 en 6-7 voor de werkwijze bij het verwijderen en aanbrengen van zadel en paneel.)
2. Verwijder de handgreep door de bouten los te halen.
3. Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
2. Monteer de handgreep door de bouten aan te brengen.
3. Breng het stroomlijnpaneel B en het zadel aan.



1. Bougiedop (x 2 aan elke zijde)

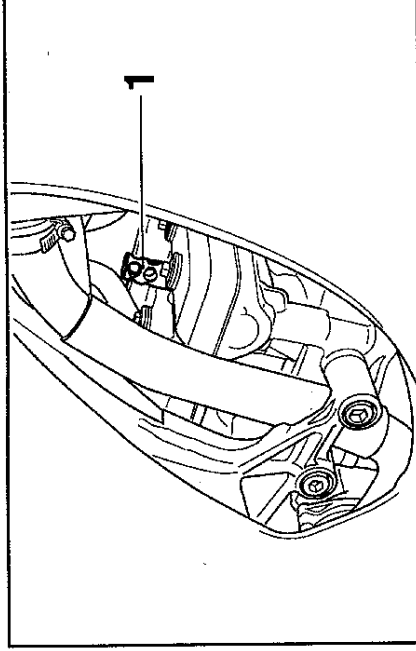
DAU03329

Controleren van de bougies

De bougies zijn belangrijke onderdelen van de motor die gemakkelijk kunnen worden gecontroleerd. Omdat door verhitting en neerslag bougies altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

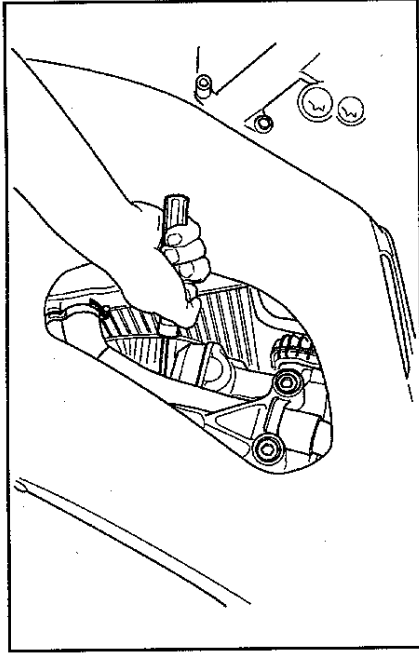
Een bougie verwijderen

1. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiesleutel

2. Verwijder de bougie zoals weergegeven met behulp van de bougiesleutel uit de boordgereedschapsset.



Controleren van de bougies

1. Kijk of op elke bougie de porseleinen isolator rond de centrale elektrode licht tot gemiddeld bruin verkleurd is (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden).
2. Controleer of alle bougies in de motor dezelfde kleur hebben.

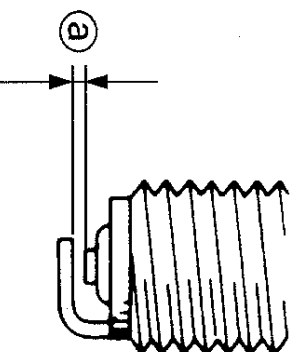
OPMERKING:

De motor is misschien defect als een van de bougies een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

3. Controleer bij elke bougie of de elektroden zijn afgesleten en let op overmatige koolaanslag of andere neerslag. Vervang als dat nodig is.

Voorgeschreven bougie:
CR9E (NGK) of
U27ESR-N (DENSO)



a. Elektrodenafstand

Een bougie aanbrengen

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Elektrodenafstand:
0,7–0,8 mm

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kg)

OPMERKING:

Als er geen momentsleutel voorhanden is om de bougie te monteren, is het aanhaalmoment ongeveer correct als een kwartslag tot een halve slag-verder dan handvast wordt aangedraaid. De bougie moet echter zo snel mogelijk met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiekop.

DAU03612

Motorolie en oliefilterpatroon

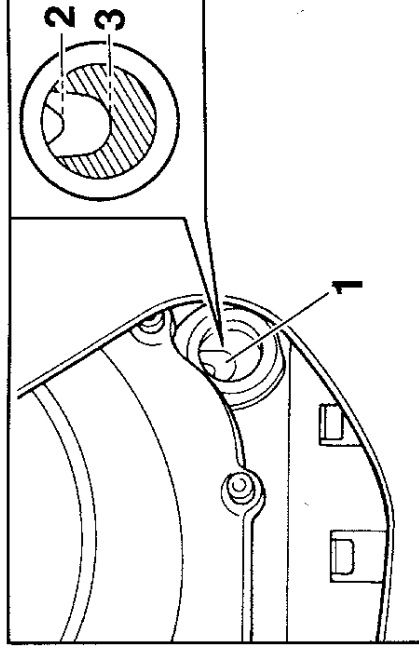
Voor iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden vervast en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het olieniveau al foutief worden afgelezen.



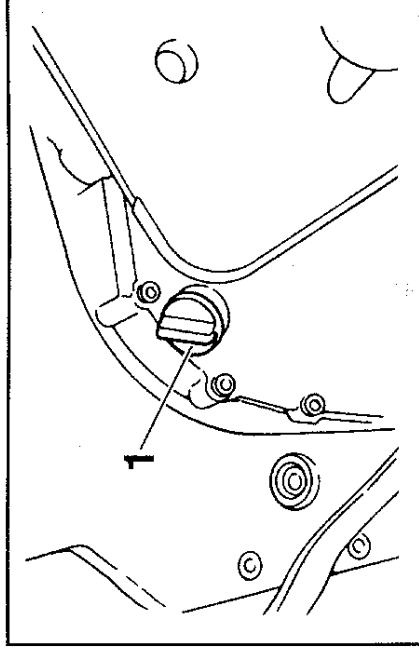
1. Kijkglas motorolieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

2. Start de motor, laat een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas rechtsonder in het carter.

OPMERKING:

De motorolie moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

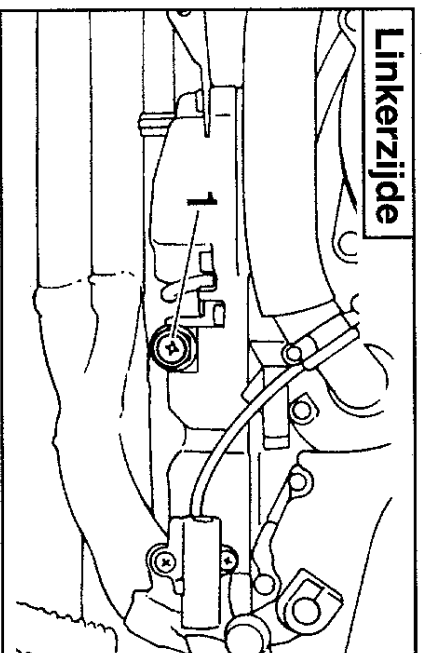


1. Vuldop motorolie

Om de motorolie te ververset (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)
2. Start de motor, laat een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

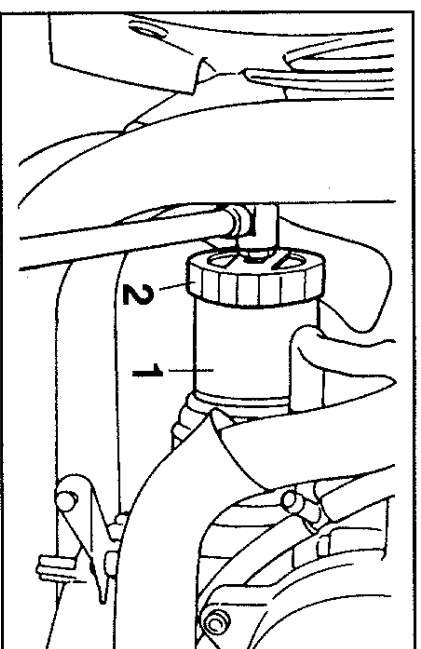


1. Aftapplug motorolie

4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

OPMERKING:

Sla de stappen 5–7 over als het oliefilterpatroon niet wordt vervangen.



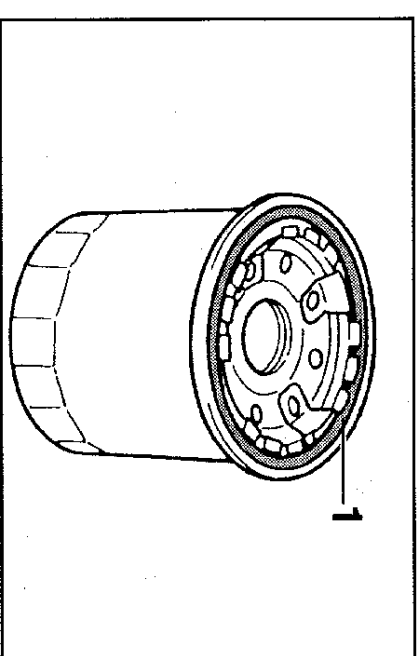
1. Oliefilterpatroon

2. Oliefiltersleutel

5. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

OPMERKING:

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.



1. O-ring

6. Smeer een dun laagje motorolie op de o-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

7. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:

17 Nm (1,7 m·kg)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

8. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Aftapplug motorolie:
43 Nm (4,3 m.kg)

9. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van
oliefilterpatroon:

2,6 L

Met vervanging van oliefilterpatroon:

2,9 L

Totale hoeveelheid (droge motor):

3,5 L

DC000072

LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie dient immers ook voor smering van de koppeling) mogen geen chemische additieven aan de olie worden toegevoegd of oliën worden gebruikt met een hogere kwaliteitsaanduiding dan "CD". Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

10. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING:

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwingslampje olieniveau uitgaan als het olieniveau correct is.

DC000067

LET OP:

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje olieniveau knippert of blijft branden en laat de machine controleren door een Yamaha dealer.

11. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer zo nodig.
12. Breng het stroomlijnpaneel aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03495

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververscht volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

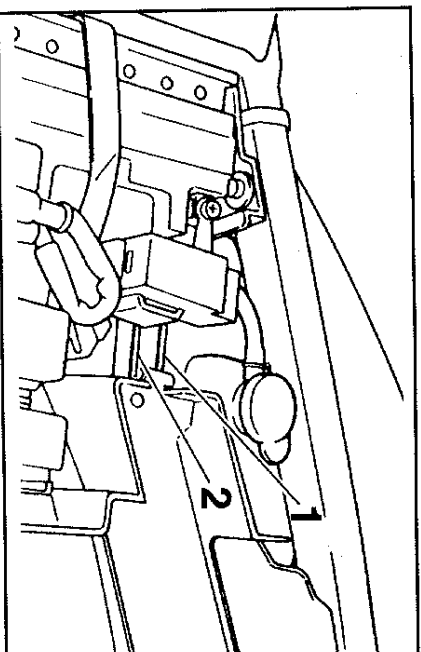
Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-45 nadere instructies vermeld.

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het olieniveau al foutief worden afgelezen.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

3. Als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan het zadel (zie pagina 3-11 voor de werkwijze bij het verwijderen en aanbrengen van het zadel) en open dan de dop op het koelvloeistofreservoir.
4. Vul koelvloeistof of gedistilleerd water bij om het koelvloeistofniveau op specificatie te brengen; sluit dan de reservoirdop en breng het zadel aan.

Inhoud koelvloeistofreservoir:
0,55 L

DC0000080

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevroering en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

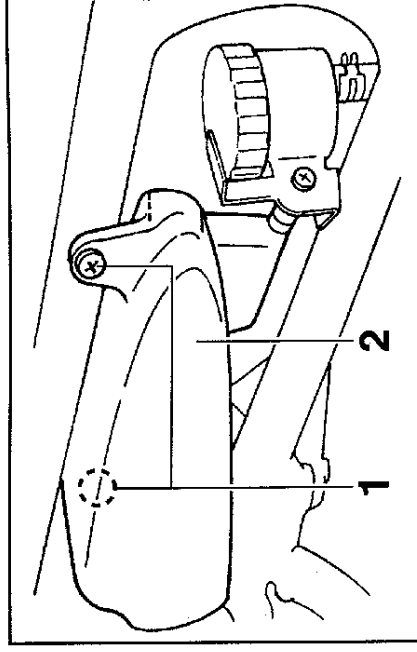
DW000067

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

OPMERKING:

- De koelvloeistofradiatorkoelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-45 nadere instructies vermeld.

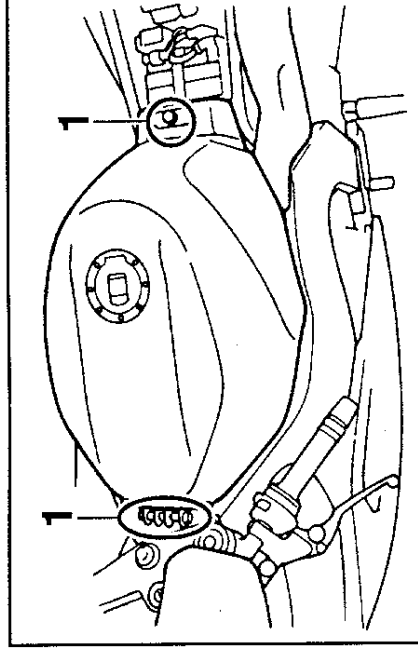


1. Bout (× 2)
2. Koelvloeistofreservoir

DAU03819

Verversen van de koelvloeistof

1. Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond en laat het motorblok zo nodig afkoelen.
2. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-11 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het zadel.)
3. Verwijder het stroomlijnpaneel D. (Zie pagina 6-7 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)
4. Verwijder de bouten en het koelvloeistofreservoir.
5. Tap de koelvloeistof uit het reservoir af.
6. Verwijder de stroomlijnpanelen A en C. (Zie pagina 6-5 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)



1. Tankbevestigingsbout (× 2)

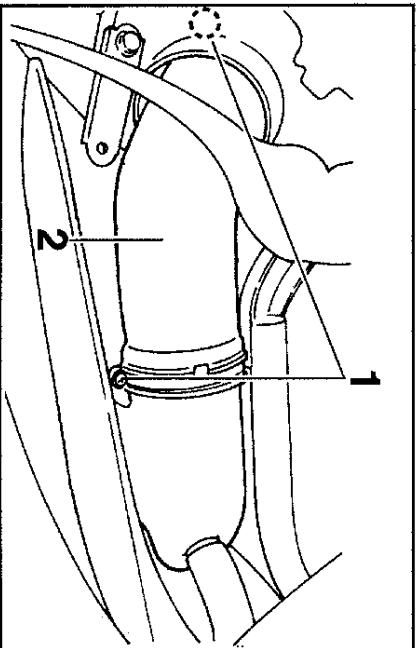
7. Verwijder de bevestigingsbouten voor de brandstoftank en licht dan de brandstoftank op. (Maak de brandstofslangen niet los.)

DW000071

⚠ WAARSCHUWING

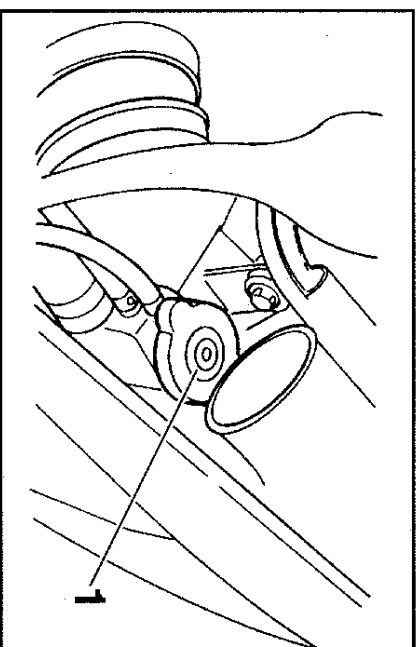
- Let erop dat de brandstoftank correct wordt ondersteund.
- Kantel of trek de brandstoftank niet te veel heen en weer, anders kunnen de brandstofslangen los raken en zo lekkage veroorzaken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Schroefklem (x 2)
2. Rechter lucht aanzuigkanaal

8. Verwijder het rechter lucht aanzuigkanaal door de klem schroeven los te halen.



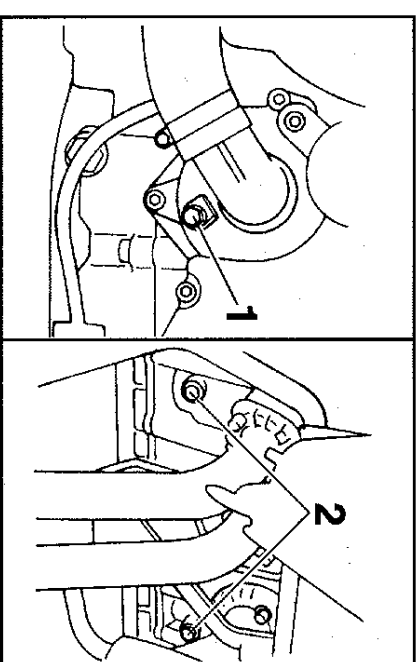
1. Radiatordop
9. Verwijder de koelvloeistof radiatorvuldop.

DW000067

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistof radiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

10. Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.



1. Koelvloeistofpomp aftapplug
2. Cilinderblok aftapplug (x 2)

11. Verwijder de waterpomp aftapplug om het koelsysteem leeg te maken.
12. Verwijder de aftappluggen in het cilinderblok om het koelsysteem leeg te maken.
13. Spoel het koelsysteem grondig door met schoon leidingwater, nadat alle koelvloeistof is uitgestroomd.
14. Breng de waterpomp aftapplug en de cilinderblokpluggen aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

DCA00041

Aanhaalmomenten:

Waterpompaftrapplug:
10 Nm (1,0 m.kg)
Cilinderblokaftapplug
7,0 Nm (0,7 m.kg)

15. Giet de voorgeschreven hoeveelheid van de gespecificeerde koelvloeistof in de koelvloeistofradiator en in het reservoir.

Mengverhouding antivries/water:

1:1

Aanbevolen anti-vries:

Hoogwaardige ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren

Hoeveelheid koelvloeistof:

Totale hoeveelheid:

1,95 L

Inhoud koelvloeistofreservoir:

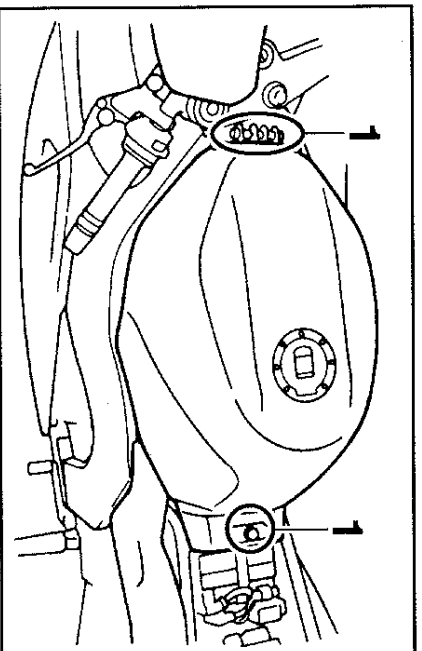
0,55 L

LET OP:

Hard of zout water is schadelijk voor de motor. Gebruik zacht water als gedistilleerd water niet voorhanden is.

21. Monteer de brandstoftank en de tankbevestigingsbouten.
22. Monteer het koelvloeistofreservoir en de bevestigingsbouten.
23. Vul het koelvloeistofreservoir met de voorgeschreven koelvloeistof tot aan het gespecificeerde niveau.
24. Breng de stroomlijnpanelen aan.
25. Breng het zadel aan.
16. Breng de koelvloeistofradiatorvuldop aan, start de motor, laat een paar minuten stationair draaien en zet hem dan uit.
17. Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop om het koelvloeistofniveau in de radiator te controleren. Vul zo nodig zoveel koelvloeistof bij tot het niveau bovenin de radiator staat en breng dan de radiatorvuldop aan.
18. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. Verwijder zo nodig de dop van het koelvloeistofreservoir, vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de dop weer aan.
19. Start de motor en controleer dan of er gens aan de machine lekkage te zien is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren.
20. Monteer het rechter luchtaanzuigkanaal en zet dan de klamschroeven vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Tankbevestigingsbout (× 2)

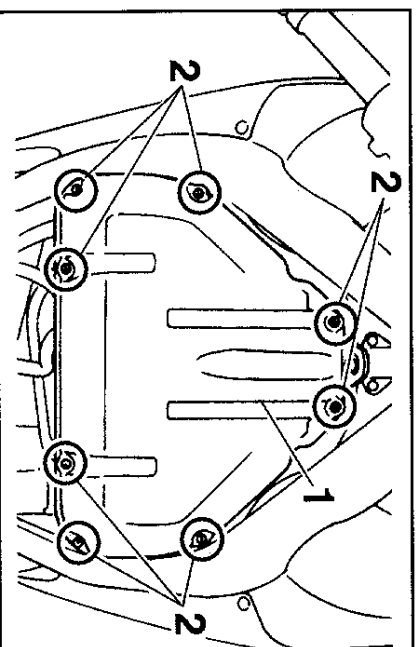
DAU03645

Reinigen van het

luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-11 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het zadel.)
2. Verwijder de tankbevestigingsbouten.
3. Licht de brandstoftank op om hem van het luchtfilterhuis te verwijderen. (Maak de brandstofslangen niet los!)

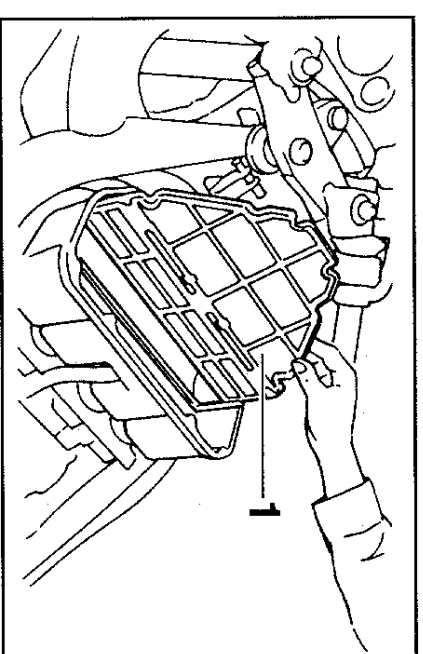


1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef (× 8)

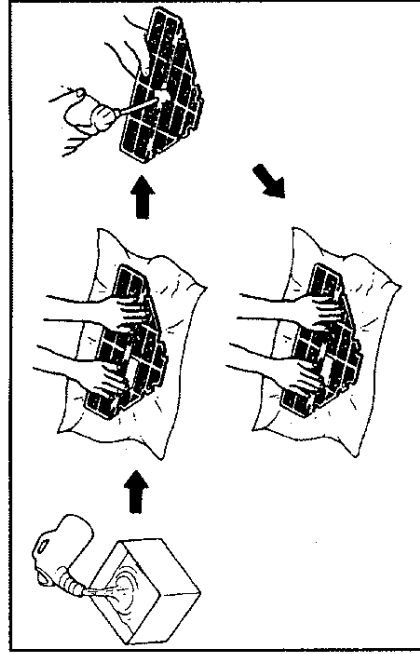
DW000071

⚠ WAARSCHUWING

- Let erop dat de brandstoftank correct wordt ondersteund.
 - Kantel of trek de brandstoftank niet te veel heen en weer, anders kunnen de brandstofslangen los raken en zo lekkage veroorzaken.
4. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Luchtfilterelement
5. Trek het luchtfilterelement los.
6. Reinig het luchtfilterelement in een oplosmiddel en wring dan het achterblijvende oplosmiddel uit.



DC000082

LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

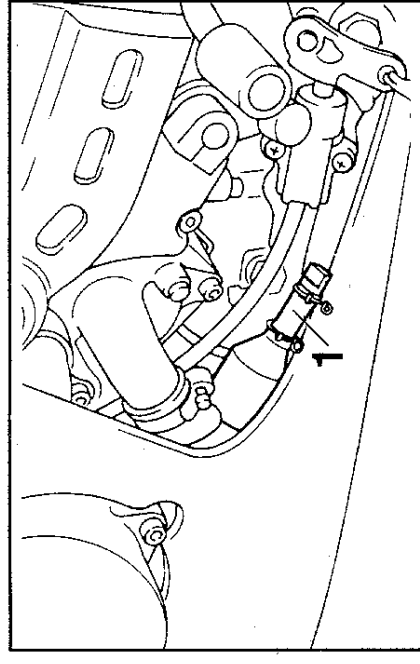
7. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van het luchtfilterelement en wring dan de overtollige olie uit.

OPMERKING:

Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

Aanbevolen olie:
Motorolie

8. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.



1. Ontluchtingsslang

DAU00626

Controleren van de ontluchtingsslang carburateur

Controleer de ontluchtingsslang van de carburateur regelmatig en kijk of de slang vol zit met stof of water. Verwijder de ontluchtingsslang als er stof of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

DC000093

LET OP:

Gebruik de motorfiets niet zolang de ontluchtingsslang is losgehaald.

9. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

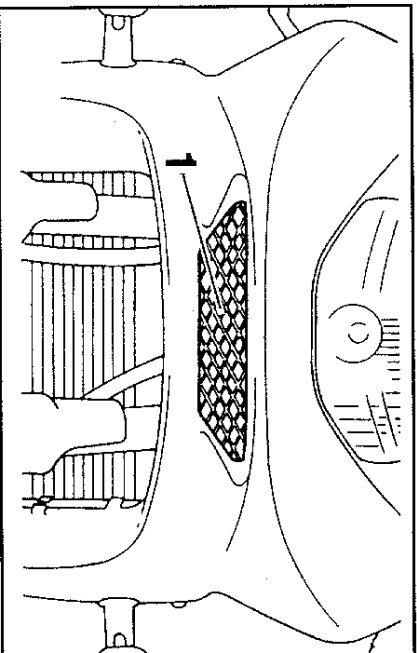
10. Plaats de brandstoftank in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

DW000131

! WAARSCHUWING

Controleer of de brandstofslangen en de onderdrukslang stevig zijn aangesloten, de juiste ligging hebben en niet zijn afgeknelld. Vervang eventuele beschadigde slangen.

11. Breng het zadel aan.



1. Luchtaanzuigkanaal

DAU01335

Luchtaanzuigkanaal

Controleer of het luchtrooster in het aanzuigkanaal niet is verstopt. Reinig het luchtrooster als dat nodig is.

Afstellen van de carburateurs

DAU00630

De carburateurs vormen een belangrijk onderdeel van de motor en moeten zeer precies worden afgesteld. Laat daarom de meeste carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt. De afstelling die in het volgende hoofdstuk is beschreven, wordt echter als onderdeel van het routineonderhoud beschouwd en kan wel door de eigenaar worden uitgevoerd.

DC000095

LET OP:

De carburateurs zijn afgesteld en uitgebreid getest in de fabriek van Yamaha. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

Afstellen van het stationair toerental

DAU00632

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

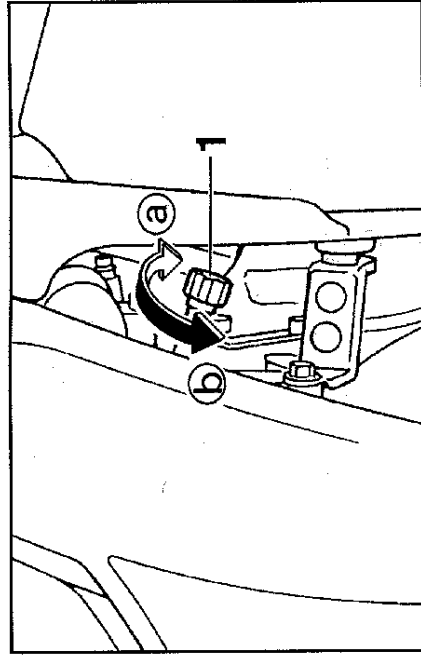
1. Start de motor en laat een paar minuten warmdraaien bij 1.000 tpm–2.000 tpm, terwijl nu en dan het gas wordt openge draaid naar 4.000 tpm–5.000 tpm.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

DAU00637

Afstellen van de klepspeling
De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.



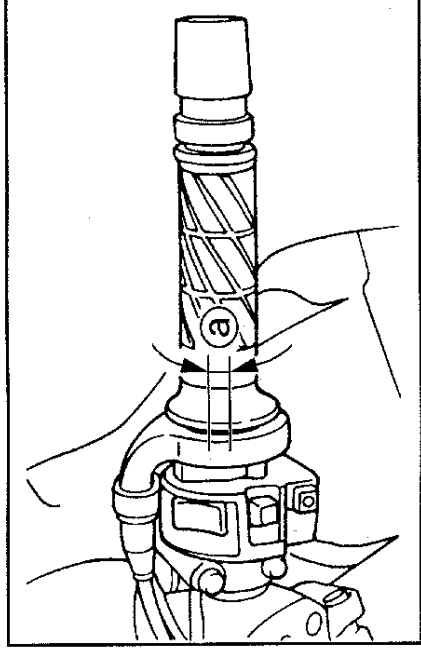
1. Gasklepstelschroef

2. Controleer het stationair toerental en stel dit zo nodig volgens de specificatie af door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai om het stationair toerental te verhogen de schroef richting ①. Draai om het stationair toerental te verlagen de schroef richting ②.

Stationair toerental:
1.200–1.300 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.



a. Vrije slag gaskabel

DAU00635

Afstellen van de vrije slag van de gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3–7 mm te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00658

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

DW000082

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

DWAA00012

WAARSCHUWING

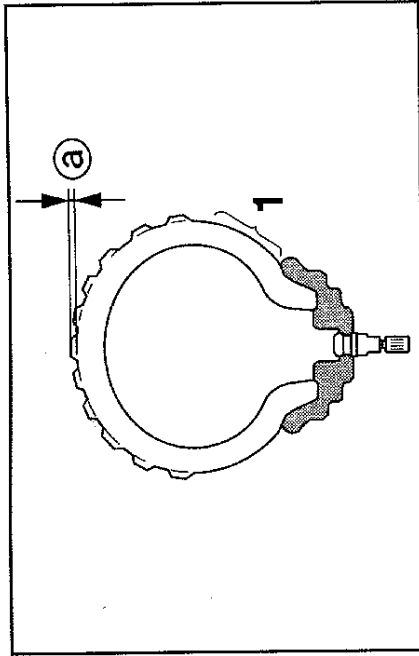
De aanwezigheid van bagage is van grote invloed op het weggedrag, de rem- en rijeigenschappen en de veiligheid van uw motor, neem dus de volgende voorzorgen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.

- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.



1. Bandwang
a. Bandprofiel diepte

Inspectie van banden

Voor elk rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel- diepte (voor en achter)	1,6 mm
--	--------

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DW000080

⚠ WAARSCHUWING

-
1. Bandventiel
 2. Luchtventielbuis
 3. Luchtventieldop met afdichting

Bandeninformatie

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

- De banden op de voor- en achterwielen horen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide testen zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo het weglekken van luchtdruk te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijnsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.

VOOR

Merk	Maat	Model
Dunlop	120/60 ZR17 (55W)	D204F
Metzeler	120/60 ZR17 (55W)	MEZ1
Bridgestone	120/60 ZR17 (55W)	BT57F
Michelin	120/60 ZR17 (55W)	MACADAM 90X

ACHTER

Merk	Maat	Model
Dunlop	160/60 ZR17 (69W)	D204
Metzeler	160/60 ZR17 (69W)	MEZ1
Bridgestone	160/60 ZR17 (69W)	BT57
Michelin	160/60 ZR17 (69W)	MACADAM 90X

VOOR EN ACHTER

Bandventiel	TR412
Luchtventielbuis	#9000A (Origineel)

DAU0684

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn "ingere-den". Het is dan ook verstandig de eerste 100 km nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

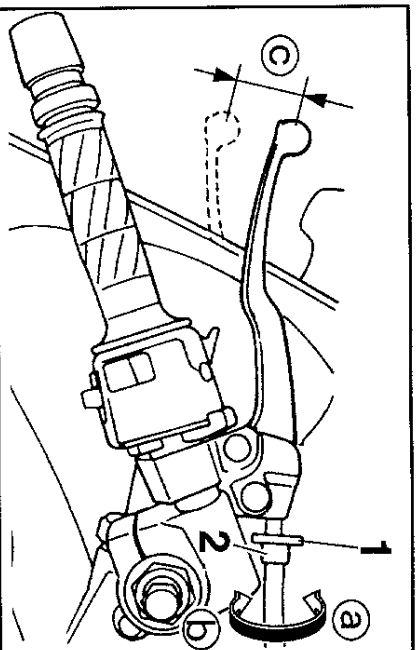
DAU03773

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Borgmoer
2. Stelbout vrije slag koppelingshendel
- c. Vrije slag van koppelingshendel

DAU00692

Vrije slag van koppelingshendel

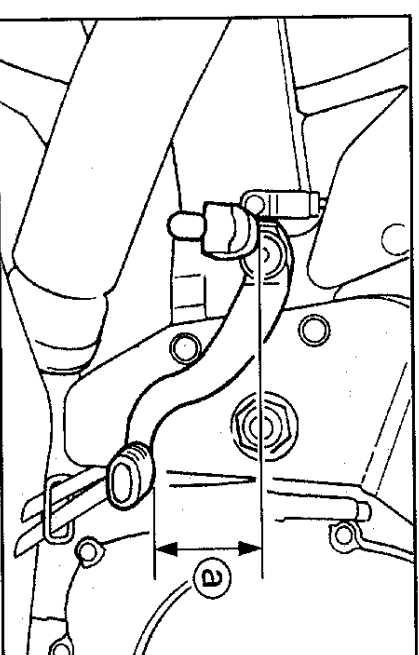
afstellen

De vrije slag van de koppelingshendel moet 10–15 mm–bedragen, zoals getoond. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel zo nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai voor meer vrije slag van de koppelingshendel de stelbout richting ③.
- Draai voor minder vrije slag van de koppelingshendel de stelbout richting ④.
3. Draai de borgmoer aan.

OPMERKING:

Als de voorgeschreven vrije slag niet kan worden gehaald op de hierboven beschreven wijze, vraag dan een Yamaha dealer het inwendig koppelingsmechanisme te controleren.



a. Afstand tussen rempedaal en voetsteun

DAU00712

De stand van het rempedaal

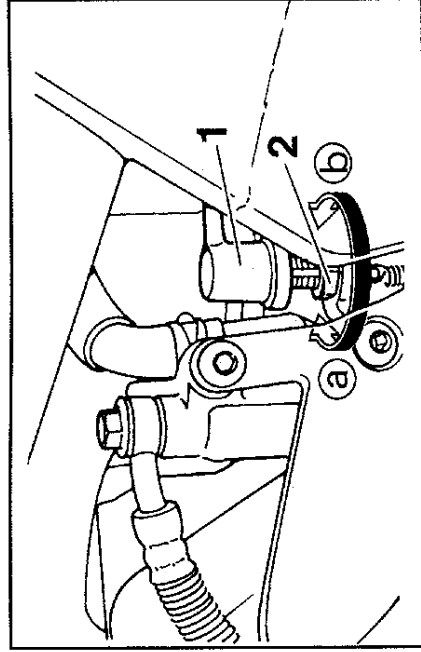
afstellen

De bovenzijde van het rempedaal moet op een afstand van ca. 42 mm onder de voetsteun staan, zoals te zien in de afbeelding. Controleer de stand van het rempedaal regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DW000109

⚠ WAARSCHUWING

Als het rempedaal zacht of sponzig aanvoelt, wijst dat erop dat er lucht in het hydraulisch systeem zit. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.



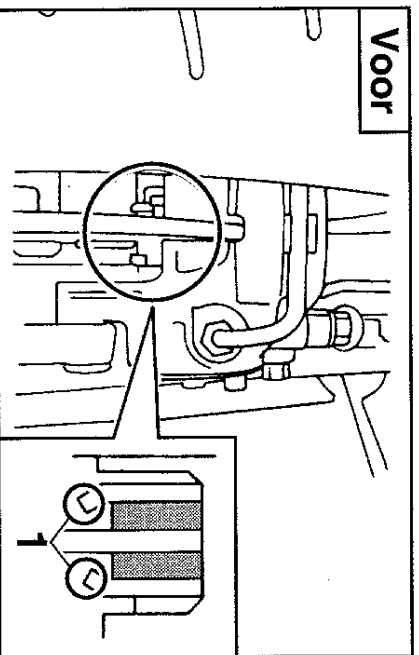
1. Remlichtschakelaar achterrem
2. Stelmoer remlichtschakelaar achterrem

DAU00713

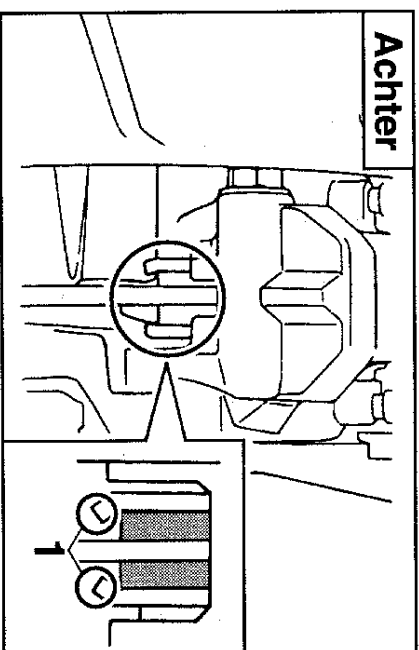
Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel zo nodig de remlichtschakelaar als volgt af. Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer richting Ⓐ om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer richting Ⓑ om het remlicht later te laten branden.

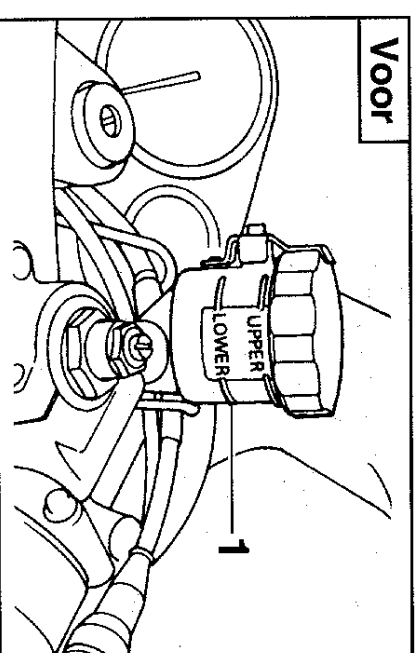
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Slijtage-indicatorgroef remblok (x 2)



1. Slijtage-indicatorgroef remblok (x 2)



1. Merkstreef minimumniveau

DAU00715

Controleren van de remblokken

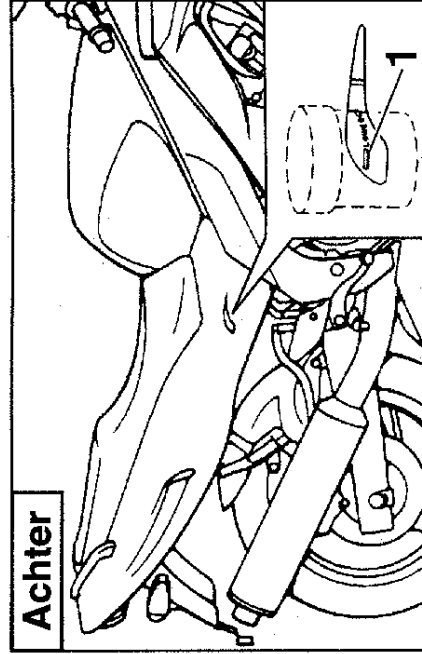
voor- en achter

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Elk remblok heeft een eigen slijtage-indicator zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Bekrchtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU03774

Controleren van remvloeistofniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreef voor minimumniveau staat en vul zo nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.



1. Merkstreep minimumniveau

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenvlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.

- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Verversen van de remvloeistof

Laat de remvloeistof op de tijden aangegeven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema verversen door een Yamaha dealer. Laat bovendien de afdichtingen van de hoofdremcilinders en remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperiodes of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Afdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00744

Doorbuiging aandrijfketting

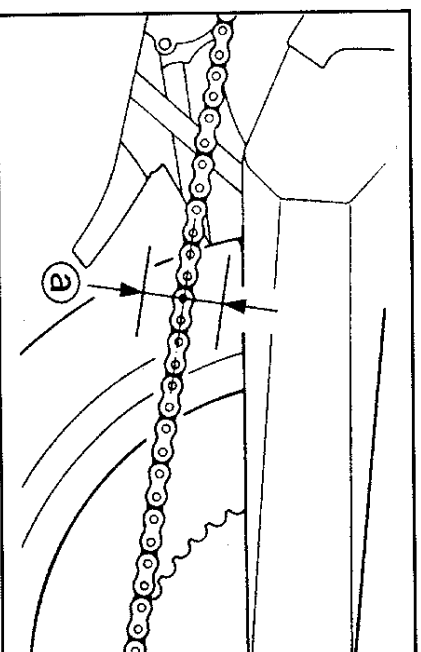
De doorbuiging van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op doorbuiging

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

Om de kettingdoorbuiging te controleren en bij te stellen, moet de motorfiets rechtop worden gehouden en mag deze geen gewicht dragen.



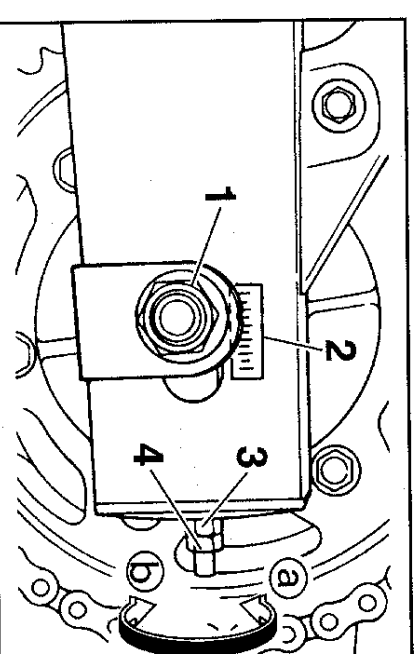
a. Doorbuiging aandrijfketting

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de doorbuiging van de ketting zoals afgebeeld.

Doorbuiging aandrijfketting:

20–30 mm

4. Stel de doorbuiging van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.



1. Wielasmoer
2. Uittijmerstekens
3. Stelmoer van de doorbuiging aandrijfketting
4. Borgmoer

Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

DAU003752

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoer los aan beide uiteinden van de swingarm.
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelmoer op beide uiteinden van de swingarm in de richting ③. Draai om de aandrijfketting losser te stellen de stelmoer op beide uiteinden van de swingarm in de richting ④ en druk vervolgens het achterwiel naar voren.

OPMERKING:

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de swingarm, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.

DC000096

LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Draai de borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

117 Nm (11,7 m·kg)

DAU03006

Smieren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperiodes zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DC000097

LET OP:

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA00053

LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor O-ring kettingen.

DCA00052

LET OP:

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

DAU02962

Controleren en smeren van de kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van de kabels moeten vóór iedere rit worden gecontroleerd. De kabels en de kabeleinden dienen zo nodig te worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000112

WAARSCHUWING

Bij een beschadiging van de buitenkabel kan de kabelbediening verslechteren en de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

DAU03209

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep en de conditie van de gaskabel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd, en de kabel moet zo nodig worden gesmeerd of vervangen.

OPMERKING:

Omdat de gasgreep moet worden verwijderd om het uiteinde van de gaskabel te smeren, horen de gasgreep en de gaskabel steeds tegelijkertijd te worden gesmeerd.

1. Verwijder de gasgreep door de schroeven te verwijderen.
2. Maak de gaskabel los, houd deze omhoog en breng dan enkele druppels olie aan op het kabeluiteinde, zodanig dat de olie in de buitenkabel kan drui-
pen.
3. Sluit de gaskabel aan en vet dan het gaskabelhuis in aan de binnenzijde.
4. Vet de metaal-op-metaal contactvlakken van de gasgreep in en monteer dan de gasgreep door de schroeven aan te brengen.

Aanbevolen smeermiddel:

Gaskabel:
Motorolie
Gaskabelhuis en gasgreep:
Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03370

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU03164

Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU03165

Controleren en smeren van de zijstandaard

De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-opmetaal contactvlakken moeten zo nodig worden gesmeerd.

DW000113

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00790

Smeren van

achterwielophanging

De scharnierpunten van de achterwielophanging moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:

Molybdeenvet

DAU02939

Controleren van de voorvork

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt te worden gecontroleerd op de aangegeven tijden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

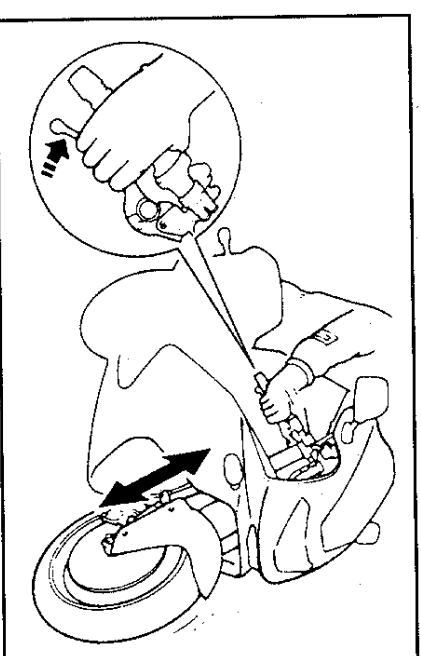
Controleren van de conditie

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.



Controleren van de werking

1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DC0000098

LET OP:

Als u beschadigingen aantreft of wanneer de voorvork niet soepel functioneert, laat deze dan door een Yamaha dealer nakijken of repareren.

DAU00794

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DW000115



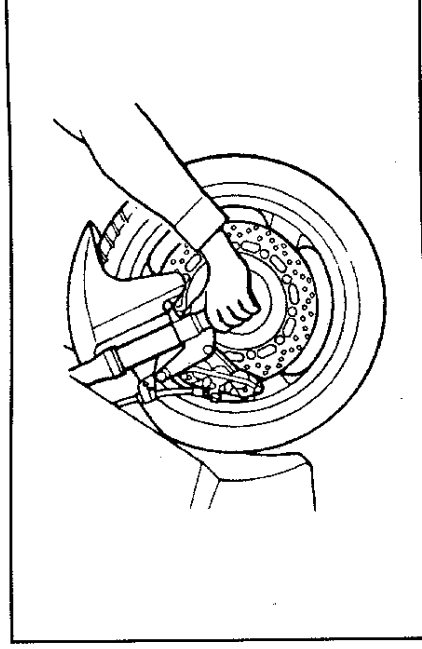
WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

DAU01144

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.



2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00800

Accu

Deze motorfiets is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

DC000101

LET OP:

Probeer nooit om celfalichingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

DW000116

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk doordat dit zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
- **UITWENDIG:** Spoel met rijkkelijk veel water.

- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.

- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJ- TEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

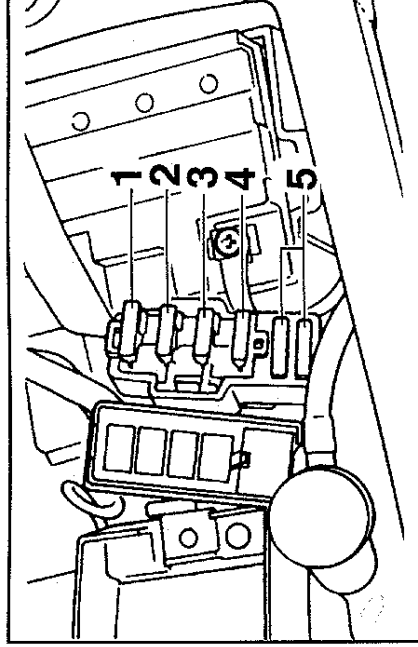
Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de motorfiets een maand lang niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan steeds volledig bij als dat nodig is.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accucupulen.

DC000102

LET OP:

- Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.
- Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.



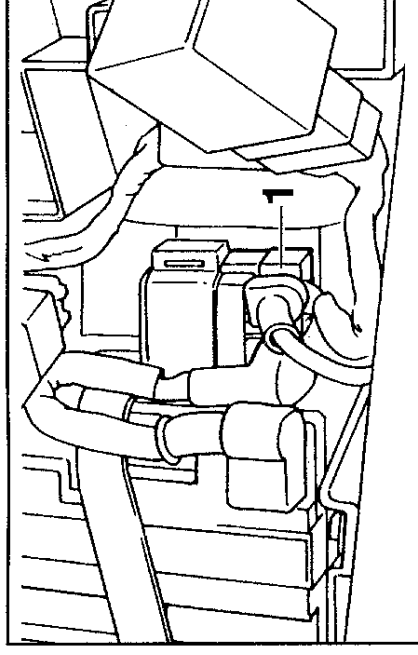
1. Koplampzekering
2. Zekering signaleringssysteem
3. Zekering ontstekingssysteem
4. Zekering radiatorkoelvin
5. Reservezekering (x 2)

DAU03784

Zekeringen vervangen

De hoofdzekeringhouder en het kastje met zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich onder het rijderzadel. (Zie pagina 3-11 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het zadel.) Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering aan met de voorgeschreven ampèrewaarde.



1. Hoofdzekering

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:	30 A
Koplampzekering:	20 A
Zekering signaleringssysteem:	15 A
Zekering radiatorkoelvin:	7,5 A
Zekering ontstekingssysteem:	7,5 A

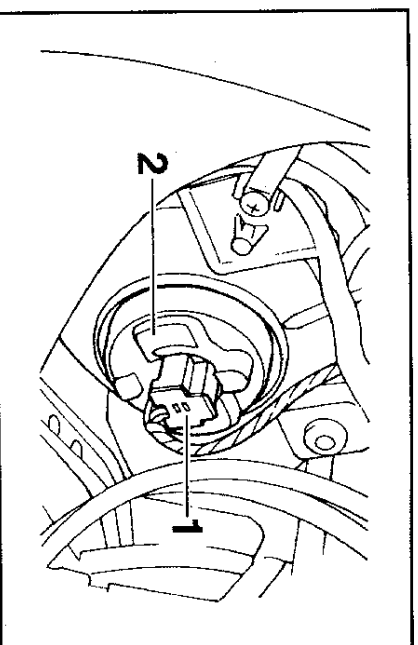
DC000103

LET OP:

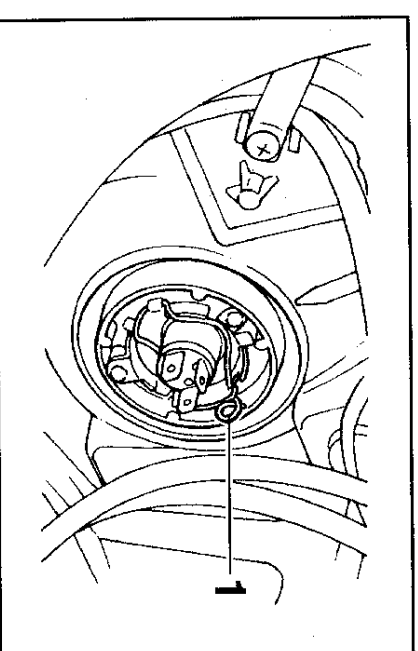
Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

3. Draai de contactsleutel in "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te testen.



1. Stekker koplampbedrading
2. Kap van koplampgloeilamp



1. Gloeilamphouder
2. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

Koplampgloeilamp vervangen

DAU00626

De koplamp op deze motorfiets heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de kap over de koplampgloeilamp.

DC000104

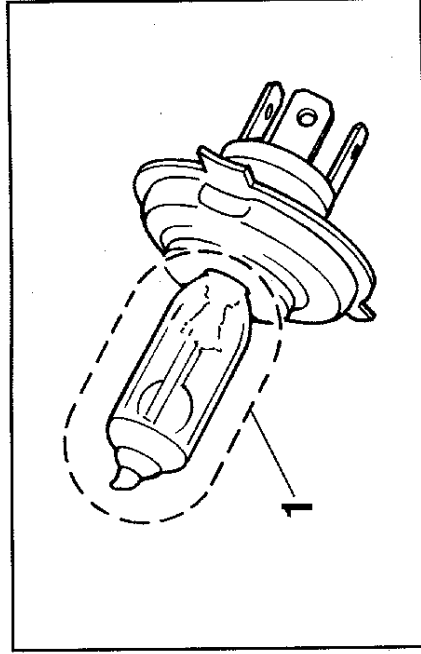
LET OP:

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**
Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

- **Koplamlens**
 - Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamlens.
 - Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

4. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de stekker aan.
5. Vraag zo nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.



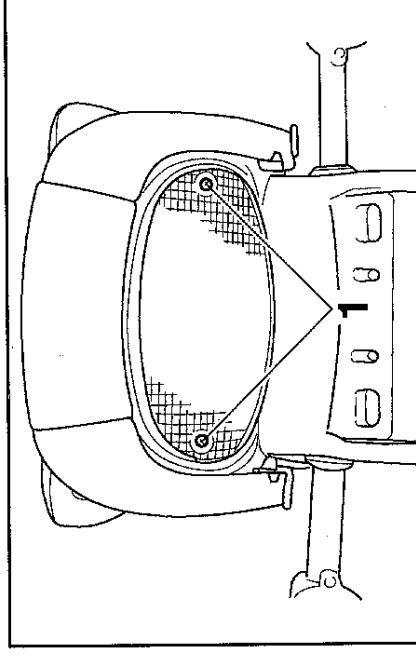
1. Hier niet aanraken.

DW000119

WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

3. Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.



1. Schroef (x 2)

DAU01823

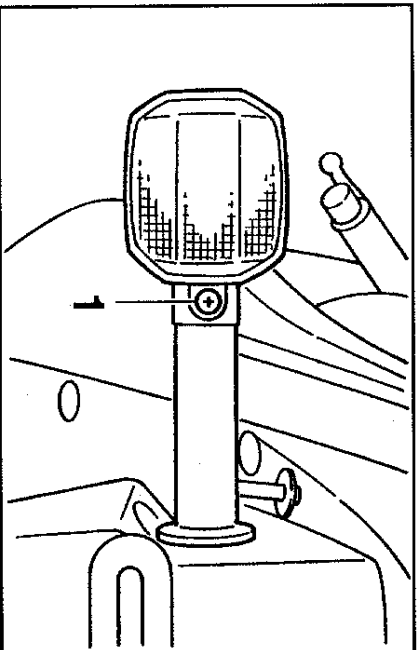
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij sluit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

DC000108

LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.



1. Schroef

DAU03497

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven los te halen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA00065

LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU01579

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

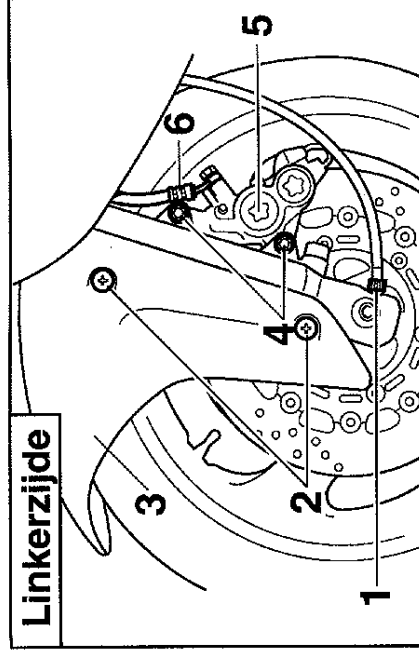
Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de swingarm.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Snelheidsmeterkabel
2. Bout (x 2)
3. Voorwielspatbord
4. Bout (x 2)
5. Remklaauw
6. Remslanghouder

DAU03582

Voorwiel

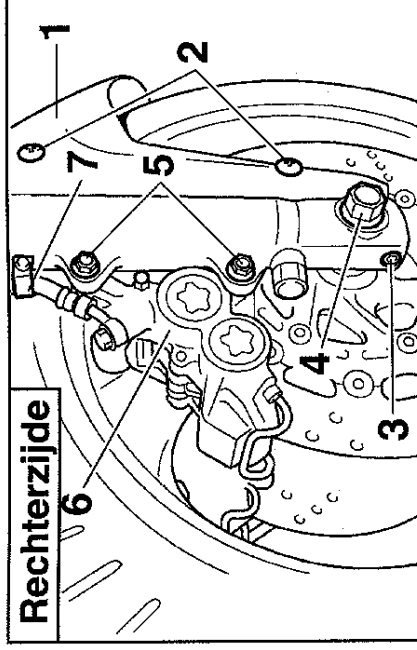
Verwijderen van het voorwiel

DW000122

⚠ WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat er geen risico is op omvallen.

1. Maak de snelheidsmeterkabel los van het voorwiel.



1. Voorwielspatbord
2. Bout (x 2)
3. Klembout voorwielas
4. Wielas
5. Bout (x 2)
6. Remklaauw
7. Remslanghouder

2. Verwijder het voorwielspatbord door de bouten los te halen.
3. Draai de klembout van de voorwielas los en draai dan de wielas en de remklaauwbouten los.
4. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-39.
5. Verwijder aan beide zijden de remslanghouders door de bouten los te halen.

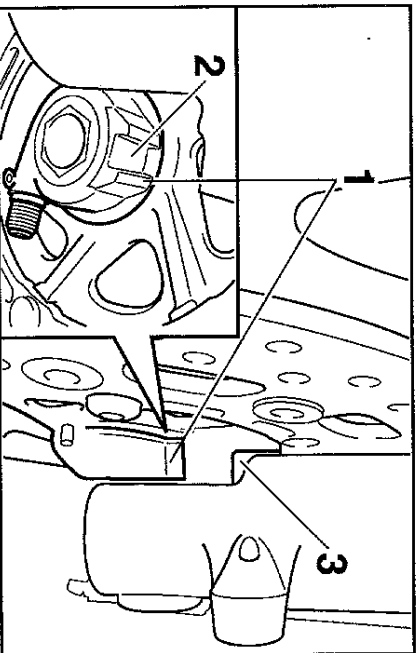
6. Verwijder aan beide zijden de remklaauwen door de bouten los te halen.
7. Trek de wielas naar buiten, verwijder de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter en verwijder dan het wiel.

DCA00046

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl de remklaauwen zijn losgehaald, anders worden de remblokken tegen elkaar vastgeklemd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Snelheidsmeterunit
2. Sleuf
3. Bevestiging snelheidsmeterunit

DAU03563

Aanbrengen van het voorwiel

1. Monteer de wielnaaf en het de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter zodanig aan elkaar dat de nokjes in de sleuven vallen.
2. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.

OPMERKING:

Controleer of de sleuf in de snelheidsmeterunit over de aanslag op de vorkpoot valt.

3. Steek de wielas naar binnen.
4. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.

5. Monteer de remklauwen door de bouten aan te brengen.

OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauwen over de remschijven worden gemonteerd.

6. Zet de klembout op de voorwielas, dan de wielas en dan de remklauwbouten vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Wielas:

65 Nm (6,5 m·kg)

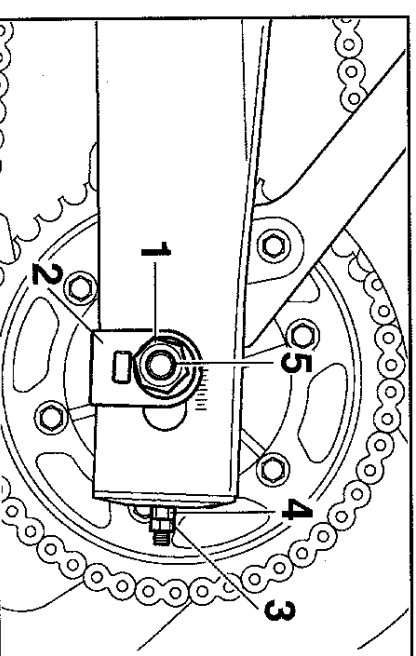
Klembout voorwielas:

20 Nm (2,0 m·kg)

Remklauwbout:

40 Nm (4,0 m·kg)

7. Sluit de snelheidsmeterkabel aan.
8. Monteer het voorwielspatbord door de bouten aan te brengen.
9. Duw het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de vork correct werkt.



1. Wielasmoer
2. Linker wielasgeleider
3. Borgmoer (x 2)
4. Stelmoe van de doorbuiging aandrijfketting (x 2)
5. Wielas

DAU03795

Achterwiel

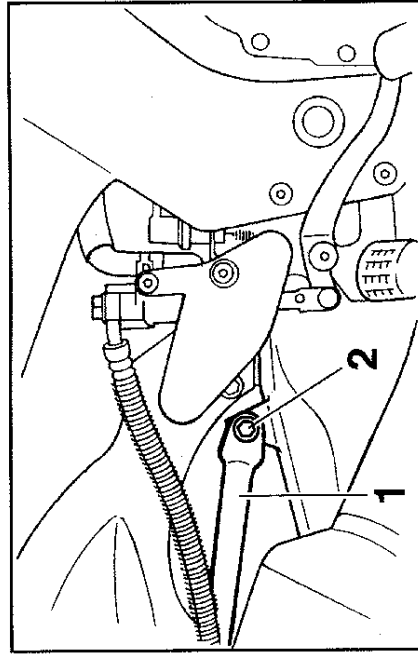
Verwijderen van het achterwiel

DW000122

⚠ WAARSCHUWING

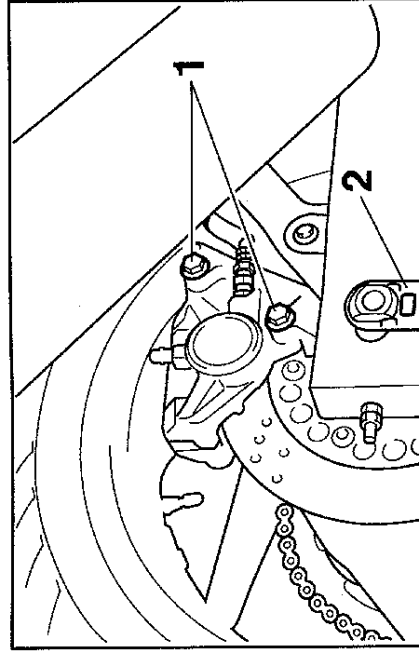
- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat er geen risico is op omvallen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Remankerstang
2. Bout

1. Draai de wielasmoer los, draai de remankerstangbout bij de remklaussteun los en draai vervolgens ook de remklauswbouten los.
2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-39.

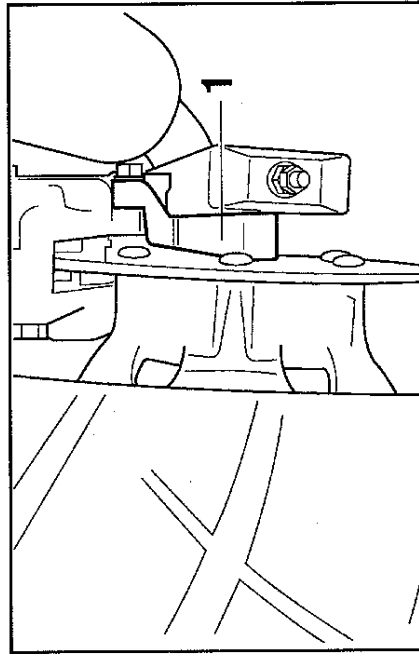


1. Bout (x 2)
2. Rechter wielasgeleider

3. Verwijder de wielasmoer en de wielasgeleider en haal dan de remklaus los door de bouten te verwijderen.
4. Draai de borgmoer los en draai de stelmoer voor kettingspanning los aan beide uiteinden van de swingarm.
5. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.

OPMERKING:

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.



1. Remklaussteun

6. Trek de wielas naar buiten samen met de rechter wielasgeleider, verwijder de remklaussteun en verwijder vervolgens het wiel.

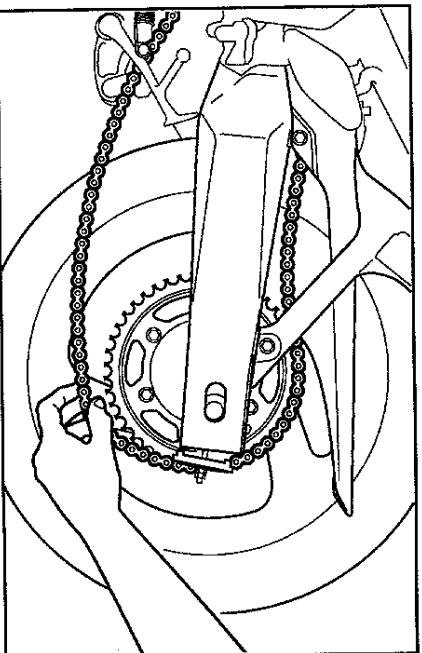
DCA00048

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders worden de remblokken tegen elkaar vastgeklemd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03067



DAU03584

Aanbrengen van het achterwiel

1. Monteer het wiel, de rechter wielasgeleider en de remklaussteen door de wielas in te steken vanaf de rechter zijde.
2. Breng de aandrijfketting aan over het achterandwiel en stel dan de aandrijfketting strak. (Zie pagina 6-29 voor de werkwijze bij spannen van de aandrijfketting.)
3. Monteer de remklaus door de bouten aan te brengen.

OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklaus over de remschijf wordt gemonteerd.

4. Breng de linker wielasgeleider en de wielasmoer aan en laat dan het achterwiel zakken zodat dit op de grond rust.
5. Zet de wielasmoer, de remklausbouten en de remankerstang vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:
117 Nm (11,7 m·kg)
Remklausbout:
40 Nm (4,0 m·kg)
Bout remankerstang:
30 Nm (3,0 m·kg)

Storingen zoeken

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkenis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

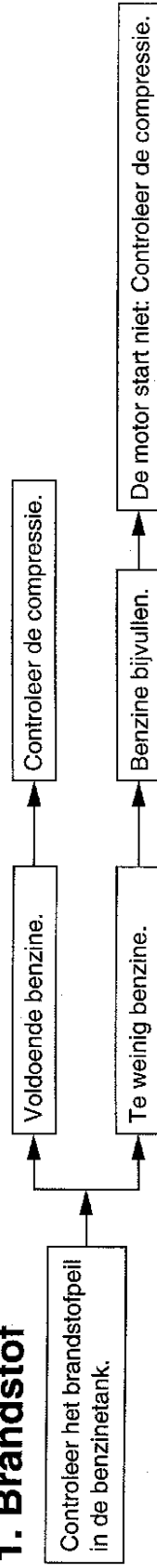
DAU02990

DW000125

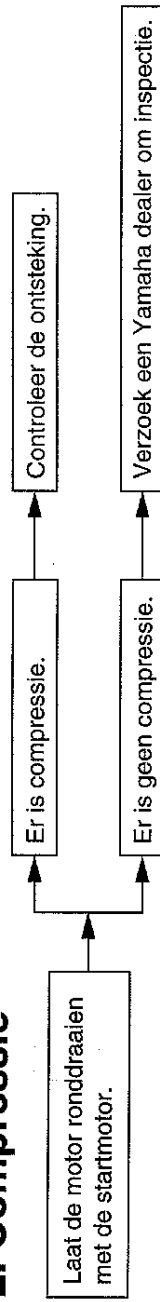
! WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

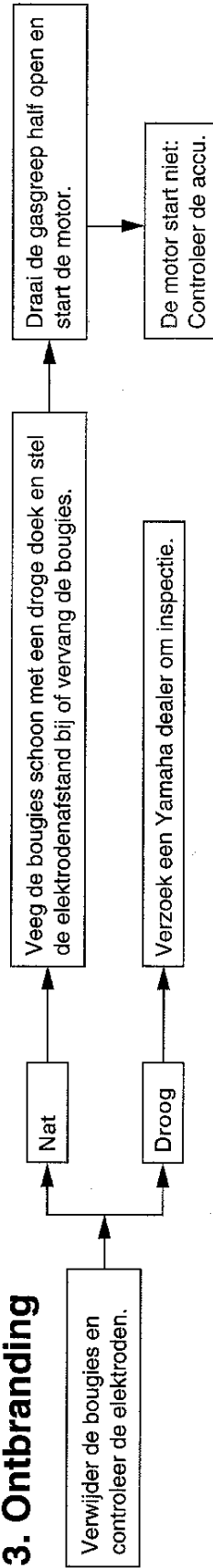
1. Brandstof



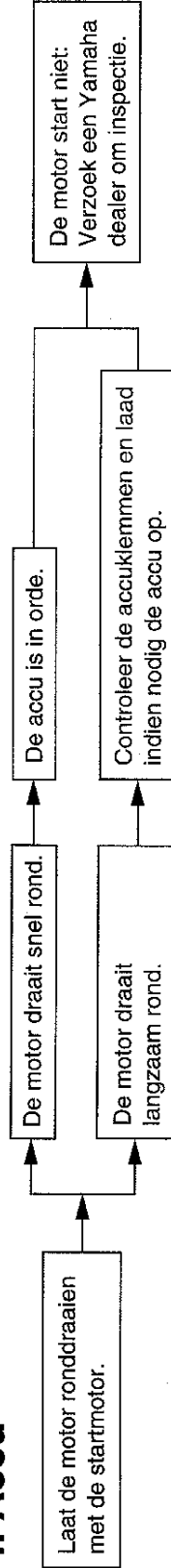
2. Compressie



3. Ontbranding



4. Accu



PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

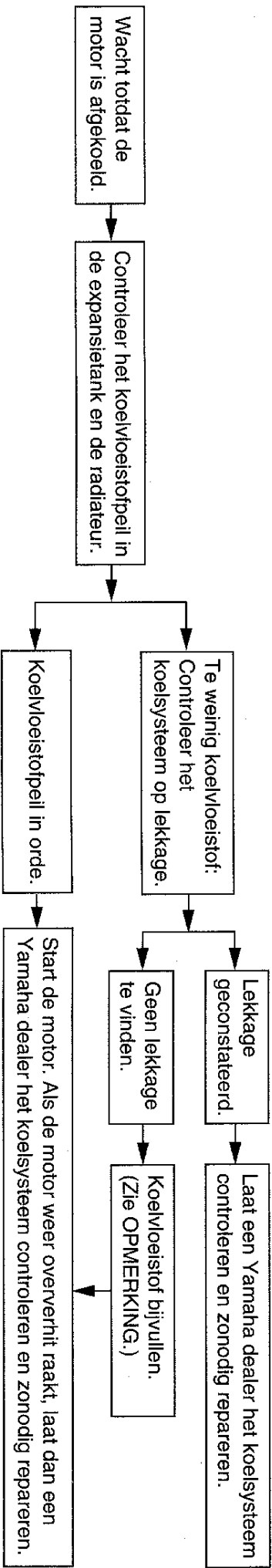
Oververhitte motor

DWM000070

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de koelvloeistofradiatorvuldop een handdoek, aan over de koelvloeistofradiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.

6



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

SPECIFICATIES

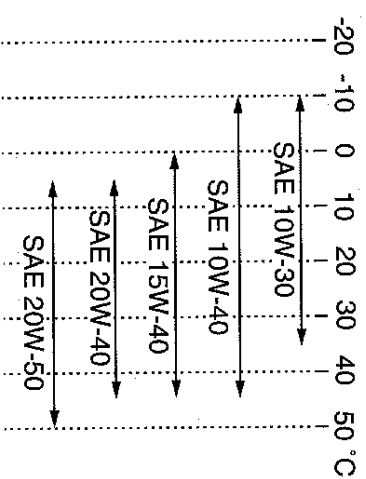
DAU01038

Specificaties

Model	YZF600R
Afmetingen	
Grootste lengte	2.145 mm (behalve voor F, E, I, GR)
Grootste breedte	2.060 mm (voor F, E, I, GR)
Grootste hoogte	725 mm
Zadelhoogte	1.190 mm
Wielbasis	805 mm
Grondspeling	1.415 mm
Minimale draaicirkel	135 mm
	3.200 mm
Basisgewicht (met olie en volle benzinetank)	212 kg (behalve voor A, CH, S)
	214 kg (voor A, CH, S)
Motor	
Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt, DOHC
Cilinder-opstelling	4 cilinders parallel voorwaarts hellend
Verplaatsing	599 cm ³
Boring × slag	62,0 × 49,6 mm
Kompressieverhouding	12:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG type of
hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "ENERGY CONSERVING II") bevat anti-frictie toevoegingen die slijpen van de koppeling en/of de startmotor koppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Zonder vervanging van oliefilterpatroon	2,6 L
Met vervanging van oliefilterpatroon	2,9 L
Totale hoeveelheid (droge motor)	3,5 L

Capaciteit van het koelsysteem (totale hoeveelheid)	1,95 L	Overbreng-verhoudingen	1e	2,846
Luchtfilter	Nat type element		2e	1,947
Brandstof			3e	1,545
Type	Gewone loodvrije brandstof		4e	1,333
Inhoud brandstof	19 L		5e	1,190
Reserverhoeveelheid	3,1 L		6e	1,074
Carburateur		Chassis		
Merk	KEIHIN	Type frame		Ruitvormig
Model x aantal	CVKD36 x 4	Casterhoek		25°
Bougies		Spoorbreedte		97 mm
Merk/model	NGK / CR9E of DENSO / U27ESR-N	Banden		
Elektrodenafstand	0,7-0,8 mm	Voor		
Type koppeling	Vloeistof, meervoudige platen	Type		Zonder binnenband
Overbrenging		Maat		120/60 ZR17 (55W)
Primair reductie-systeem	Recht tandwiel	Merk/model		Bridgestone / BT57F
Primaire reductie-verhouding	1,708			Dunlop / D204F
Secundair reductie-systeem	Kettingaandrijving			Metzeler / MEZ1
Secundaire reductie-verhouding	3,133			Michelin / MACADAM 90X
Aantal tanden kettingtandwielen (voor/achter)	15/47	Achter		
Type overbrenging	Konstante aangrijping, 6 versnellingen	Type		Zonder binnenband
Bediening	Linkervoet	Bandenmaat		160/60 ZR17 (69 W)
		Bandenmerk/model		Bridgestone / BT57
				Dunlop / D204
				Metzeler / MEZ1
				Michelin / MACADAM 90X

SPECIFICATIES

Maximale belasting*		180 kg (behalve voor A, CH, S)
Bandenspanning (gemeten op koude banden)		178 kg (voor A, CH, S)
Tot 90 kg*		
Voor		225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)
Achter		250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
90 kg—maximale*		
Voor		250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
Achter		290 kPa (2,90 kg/cm ² , 2,90 bar)
Rijden met hoge snelheid		
Voor		250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
Achter		290 kPa (2,90 kg/cm ² , 2,90 bar)
* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires		
Wielen		
Voor		
Type		Gietwielen
Bandenmaat		17 × MT 3,50
Achter		
Type		Gietwielen
Bandenmaat		17 × MT 5,00

Elektrische installatie		Zekeringen
Ontstekingssysteem	TCl ontsteking (digitaal)	Hoofdzekering 30 A
Laadsysteem		Koplampzekering 20 A
Type	Wisselstroom-dynamo	Zekering signaleringssysteem 15 A
Standaard vermogen	14 V, 18,5 A @ 5.000 tpm	Zekering radiatorkoelvin 7,5 A
Accu		Zekering ontstekingssysteem 7,5 A
Model	YTX12-BS	
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 10 Ah	
Type koplamp	Kwartslamp (halogeen)	
Gloeilampen voltage, wattage x aantal		
Koplamp	12 V, 60/55 W x 1	
Achterlicht/remlicht unit	12 V, 5/21 W x 1	
Richtingaanwijzer	12 V, 21 W x 4	
Stadslicht	12 V, 4 W x 1	
Instrumentenverlichting	12 V, 1,7 W x 4	
Controlelampje vrijstand	12 V, 3,4 W x 1	
Controlelampje grootlicht	12 V, 3,4 W x 1	
Waarschuwinglampje olieniveau	12 V, 3,4 W x 1	
Controlelampje richtingaanwijzers	12 V, 3,4 W x 1	
Waarschuwinglampje brandstofniveau	12 V, 3,4 W x 1	

DAU02944

Identificatienummers

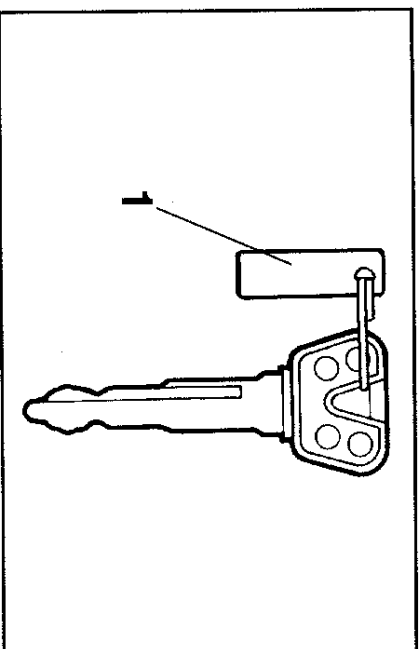
Noteer het sleutelidentificatienummer, het voertuigidentificatienummer en de modelstickerinformatie in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

1. IDENTIFICATIENUMMER SLEUTEL:

2. VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

3. MODELINFORMATIESTICKER:

9

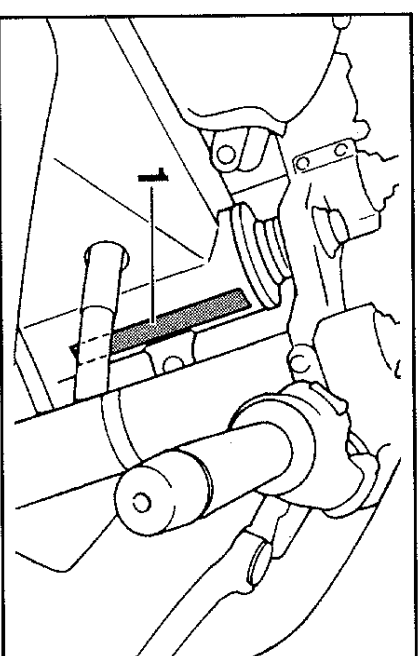


1. Identificatienummer sleutel

Identificatienummer sleutel

DAU01041

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.



1. Voertuigidentificatienummer

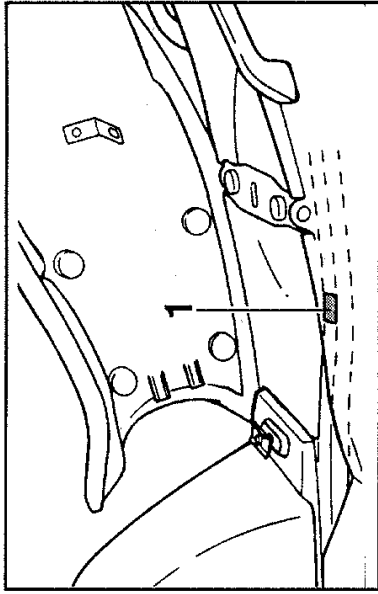
Voertuigidentificatienummer

DAU01043

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING:

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.



1. Modelinformatiesticker

DAU01050

Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-11 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het zadel.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.